



## Samenvatting subsidieregeling MDT 2023

**Let op:** De officiële Subsidieregeling MDT 2023 volgt begin mei via een publicatie in de Staatscourant. Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend. Dit document heeft slechts de bedoeling subsidieaanvragers – in afwachting van de officiële regeling – te faciliteren in het starten met het opstellen van de subsidieaanvraag.

### Doel

Het doel van de Subsidieregeling MDT 2023 is het realiseren van MDT-trajecten voor jongeren vanaf 12 tot 30 jaar, die maatschappelijke impact maken volgens de drie pijlers van MDT:

1. 'iets doen voor een ander'
2. 'talentontwikkeling'
3. 'ontmoeting'.

Daarnaast draagt de regeling bij aan de doorontwikkeling van het MDT-programma. Het doel van MDT is dat het voor elke jongere mogelijk is om een passend MDT-traject te volgen.

### Wie mag aanvragen?

Subsidie wordt aangevraagd door één organisatie namens een partnerschap van meerdere organisaties. De subsidieaanvrager, ook wel penvoerder, is als enige verantwoordelijk voor de aanvraag en afhandeling van de subsidie. De penvoerder moet bij aanvraag, van alle partnerorganisaties een intentieverklaring voor samenwerking aanleveren. Na verlening van de subsidie moet deze intentieverklaring worden omgezet in een samenwerkingsovereenkomst. Wanneer persoonlijke gegevens van deelnemende jongeren worden uitgewisseld met samenwerkingspartners moet de penvoerder met hen ook een *data sharing agreement* afsluiten.

### Hoe kan ik een aanvraag indienen?

Een subsidieaanvraag wordt ingediend via de [website van DUS-I](#). Bij publicatie van de regeling wordt bekend gemaakt wat de deadline van indienen is. De subsidieaanvraag bestaat uit:

- Een aanvraagformulier. Het aanvraagformulier bevat o.a. een uitvraag over:
  - Gegevens van de aanvrager.
  - Gegevens van de partnerorganisaties .
  - Een begroting.
  - Een uitwerking hoe het MDT project aansluit op de doelstellingen van MDT.
  - De beoogde realisatie en planning van MDT-trajecten.
  - Een uitwerking van de activiteiten.
- Intentieverklaringen samenwerking van alle partnerorganisaties.

- Cofinancieringsverklaringen van alle organisaties die bijdragen.

### **Hoogte van de subsidie en financiering**

- Er is € 150.000.000 subsidie beschikbaar voor projecten die voldoen aan de voorwaarden en door de beoordelingscommissie als voldoende worden beoordeeld.
- De subsidie bedraagt maximaal 75% van de totale kosten. Voor ieder project moet minstens 25% van de totale kosten aan cofinanciering worden gerealiseerd. De totale kosten van het project bestaan dus voor maximaal 75% subsidie en minstens 25% cofinanciering.
- Cofinanciering mag zowel in cash als in kind.
- De subsidie bij projecten van twee jaar bedraagt minimaal €240.000 en maximaal €3.000.000.
- De subsidie bij projecten van drie jaar bedraagt minimaal €360.000 en maximaal €4.500.000.
- Het betalingsritme na toekenning is 60% bij verlening, 30% na goedkeuring tussenrapportage bij 12 maanden na start van het project en 10% na afronding van het project bij vaststelling.

De subsidieregeling MDT 2023 is een werkelijke kostenregeling. Dit betekent dat de subsidie wordt vastgesteld op basis van de daadwerkelijk gemaakte projectkosten. Bij MDT 2023 is het aantal afgeronde trajecten ook belangrijk: wanneer minder dan 85% van de voorgenomen trajecten worden afgerond, wordt de subsidie lager vastgesteld. Er vindt dan een korting plaats op de subsidie voor het aantal trajecten dat tot 85% niet is afgerond. De kosten voor niet-afgeronde trajecten tot 15% van het aantal trajecten zijn dus wel volledig subsidiabel.

### **Wat mag ik bekostigen met de subsidie?**

- Wervingsactiviteiten van jongeren.
- Intake- en matchingsactiviteiten. Bijvoorbeeld: intakegesprekken, testen en trainingen.
- Begeleidingsactiviteiten: zowel door een trajectbegeleider of coach voor de duur van het MDT-traject, als begeleiding bij de organisatie(s) waar de jongeren het MDT-traject uitvoeren.
- Activiteiten voor de uitvoering van het MDT-traject, bijvoorbeeld kosten voor het organiseren van workshops, bijeenkomsten en bedrijfsbezoeken. Of projectkosten die jongeren maken bij het uitvoeren van hun persoonlijke projecten.
- Alle activiteiten die nodig zijn om het project organisatorisch uit te voeren, waaronder projectmanagement, coördinatie, administratie en communicatie.
- Activiteiten ten behoeve van samenwerking, verduurzaming en kennisdeling binnen het MDT-netwerk en in de regio.

## Trajectvarianten

Er zijn drie MDT-trajectvarianten mogelijk, met ieder een maximale trajectprijs. Per subsidieaanvraag mogen meerdere trajectvarianten worden aangeboden.

<b>Soort traject</b>	<b>Inzet van jongeren</b>	<b>Maximale trajectprijs incl. cofinanciering</b>	<b>Maximale subsidie per traject (excl. cofinanciering)</b>
<i>MDT basis traject</i>	ten minste 80 uur en ten hoogste gedurende 6 maanden	€ 1.750	€ 1.312
<i>MDT extra traject</i>	ten minste 80 uur en ten hoogste gedurende 6 maanden, waarbij de jongere intensieve begeleiding nodig heeft	€ 2.500	€ 1.875
<i>MDT plus traject</i>	ten minste 200 uur en ten minste 3 en ten hoogste gedurende 6 maanden	€ 2.800	€ 2.100

*Er worden per jongere maximaal twee trajecten vergoed.*

## Waar moet de penvoerder verder rekening mee houden?

- Penvoerder kiest bij de subsidieaanvraag tussen een subsidieduur van 2 of 3 jaar.
- Startdatum van het MDT-project is uiterlijk binnen 6 maanden na verlening.
- Penvoerder levert een tussentijdse rapportage volgens vast format aan per 12 maanden.
- Penvoerder houdt een deelnemersregistratie bij ten behoeve van de verantwoording.
- Penvoerder draagt er zorg voor dat minimaal 85% van het aantal afgesproken MDT-trajecten wordt afgerond door de jongeren.
- Alle jongeren die een MDT-traject afronden ontvangen een MDT-certificaat.
- MDT-projecten dragen bij aan de naamsbekendheid van MDT. De afkorting 'MDT' moet opgenomen worden in de titel van het project.
- Penvoerder doet binnen 12 maanden na start van het MDT-project een aanvraag om het MDT-prooflabel te behalen.

## Deelname aan onderzoek

Het is belangrijk dat er inzicht bestaat in de effectiviteit van het programma. Daarom zijn penvoerders verplicht deel te nemen aan het centraal onderzoek. Hiervoor:

- houdt de penvoerder gegevens en kenmerken van de jongere en hun MDT-traject bij. Deze gegevens worden per kwartaal aangeleverd aan het onafhankelijke onderzoeksbureau;
- vullen jongeren een vragenlijst in bij start en afronding van hun MDT-traject. Penvoerder draagt er zorg voor dat minimaal 70% respons op deze vragenlijsten plaatsvindt;

- vullen projectleiders per kwartaal een vragenlijst in, waarvoor het nodig is om een geanonimiseerde registratie bij te houden van eigenschappen van deelnemende jongeren;
- is deelname aan het impact onderzoek, gedurende het project, verplicht. Na start van het project wordt de penvoerder hierover geïnformeerd en begeleid door een onafhankelijke onderzoekspartner.

### **Verantwoording en vaststelling**

Verantwoording van subsidie voor instellingen (o.a. maatschappelijke organisaties, gemeenten) bestaat uit een:

- Activiteitenverslag met inzicht in aantal afgeronde en niet-afgeronde trajecten.
- Financieel verslag van de werkelijke kosten, inclusief verwerving van de cofinanciering.
- Prestatiebewijs per jongere waaruit blijkt dat een traject is afgerond.
- Assurancerapport en een rapport van feitelijke bevindingen, van de accountant.

Bij het verantwoorden wordt gebruik gemaakt van een accountantsprotocol. Dit wordt door DUS-I beschikbaar gesteld.

Verantwoording van subsidie voor bekostigde onderwijsinstellingen bestaat uit:

- Het verantwoordingsmodel G2 van de regeling jaarverslaggeving onderwijs
- Een activiteitenverslag na afronding van de activiteiten, waarin onder andere de verwerving van cofinanciering is vermeld.
- Verantwoording in het bestuursverslag met vermelding van het aantal afgeronde en niet-afgeronde MDT-trajecten.

Vaststelling van de subsidie vindt plaats op verzoek van de penvoerder, op basis van de werkelijk gemaakte kosten. Daarnaast komen niet afgeronde MDT-trajecten tot 15% van het totaal afgesproken MDT-trajecten voor subsidie in aanmerking. Met andere woorden: tot 15% voortijdige uitval tijdens het MDT-traject van jongeren heeft geen financiële gevolgen.

De subsidie wordt lager vastgesteld wanneer minder dan 85% van de trajecten volledig is afgerond. Hierbij wordt de maximale subsidie op basis van de verleende subsidie per traject per variant verminderd met een bedrag. Dit bedrag is gelijk aan de hoeveelheid trajecten die niet zijn afgerond en die onder de grens van 85% vallen.